

Outsiders



YAMAHA
RACING

OFFICIAL TEAM ENDURO



UNE ÉQUIPE SOLIDE PRÊTE POUR 2017

SOMMAIRE

EDITO	3
L'ENDURO	6
LE TEAM	8
LES PILOTES	10
LA MOTO	16
LES RENDEZ-VOUS	18
LES NOUVELLES TENUES	20

Rétablissant le statut de Yamaha en tant qu'acteur clé dans le Championnat du Monde d'Enduro FIM pendant 2016, l'équipe officielle d'Enduro Outsiders Yamaha est la représentante officielle de Yamaha dans les catégories EnduroGP et Enduro 2 de la série 2017. Terminant sa première saison de compétition d'EWC avec deux victoires en catégorie et un total impressionnant de neuf podiums, l'équipe a formé une solide composition de pilotes pour l'année 2017 avec le Français Loïc Larrieu et le pilote de l'île de Man Jamie McCanney promis à la bataille pour la victoire dans leurs catégories respectives d'EnduroGP et Enduro 2.

CONTACT

MARC BOURGEOIS
Tél. : 06 32 84 89 48
bourgeoismarco@me.com

**DÉVELOPPER SES FORCES, EXPLOITER
SES FAIBLESSES, REPOUSSER SES LIMITES,
EXIGER DE SOI LE MEILLEUR.
ÉTUDIER LE TERRAIN, EXAMINER LE TRACÉ,
JAUGER L'ADVERSAIRE, SE CONCENTRER.
ANTICIPER LE DÉPART, ENCHAÎNER
LES MOUVEMENTS, À LA PERFECTION ;
MOBILISER SES RESSOURCES, SE SURPASSER.
ON S'Y PRÉPARE, ON L'IMAGINE, ON EN RÊVE.
MAIS QUI CONNAÎT L'ISSUE FINALE ? PERSONNE.
PERSONNE NE SAIT.**



L'ENDURO

Une épreuve d'enduro se déroule sur trois jours. Le vendredi, les pilotes mettent leur moto en parc fermé après avoir passé un contrôle administratif et un contrôle technique. Le samedi et le dimanche sont consacrés à la course.

Le départ se fait par vagues successives de deux à quatre pilotes; chaque minute, à une heure précise. Ils doivent ensuite réaliser un parcours de liaison en un temps imparti. Ce parcours est segmenté en portions appelées des CH (Contrôles Horaires). A l'issue de chaque CH, le pilote doit «pointer» doit pointer à une heure précise. Des secteurs chronométrés, les «spéciales», permettent d'établir un classement entre les pilotes, dès lors que ceux-ci n'ont pas reçu de pénalité (pour avoir, par exemple, pointé en retard).

Pour éviter toute tricherie, des contrôles de passage «CP» sont présents sur le parcours et leur localisation n'est pas donnée au pilote en amont de l'épreuve. Le championnat du monde a comme particularité d'avoir un prologue le vendredi soir dans lequel les meilleurs chronos de chaque catégorie sont récompensés par des bonifications en temps comptant pour la première manche (celle du samedi).

Le championnat du monde d'enduro a beaucoup évolué ces dernières années et les championnats nationaux se sont souvent alignés sur celui-ci. Des spéciales dites «extrêmes» sont venues s'ajouter aux classiques spéciales «en ligne» et «banderolées».



LES CATÉGORIES

EN CHAMPIONNAT DE FRANCE ET CLASSIQUES

ELITE E1 : Cylindrées de 100 à 125cc 2T et de 175 à 250cc 4T

ELITE E2 : Cylindrées de 175 à 250cc 2T et de 290 à 450cc 4T

EN CHAMPIONNAT DU MONDE

EGP : Cylindrées de 450cc 4T et 300cc 2T

E2 : Cylindrées de 250cc 2T et 250cc 4T



LE TEAM

Se fondant sur la vaste expérience du coordinateur technique Yann Lozano - mécanicien de GP qui a travaillé avec quelques-uns des plus grands noms de l'histoire récente du motocross - l'équipe va affronter la saison 2017 avec deux machines Yamaha. Poursuivant le développement de sa WR450F pour la compétition d'EnduroGP, elle présentera également sa version de la machine de course WR250F - un projet sur lequel elle travaille depuis 2014.

Au delà de l'aspect sportif de cette démarche, il y a aussi l'aventure humaine à laquelle le team convie ses partenaires. Qu'il s'agisse de visibilité sur les paddocks, de présence au travers des nombreux médias, de nos newsletters régulières et de l'animation sur les réseaux sociaux, l'équipe toute entière, sous l'impulsion de Nicolas Desjouis, véhiculera une image combative et compétitive pour chacun de ses sponsors.





MARC BOURGEOIS

Après avoir participé à la Gilles Lalay Classic, remporté 15 Classiques, foulé de nombreux podiums sur le Championnat du Monde E1 et avec le titre de Champion de France 2015 en poche, Marco a une carrière déjà bien remplie. Il a crapahuté sur les plus beaux terrains du monde et a su tirer pleinement profit de cette expérience unique.

Pour la deuxième saison consécutive, Marc dirigera l'équipe officielle Outsiders Yamaha Enduro Racing, s'appuyant sur son association fructueuse de longue date avec Yamaha. Il continuera de faire profiter les deux pilotes de l'équipe de son sens aigu de la compétition et de sa grande expérience de l'enduro.



DATE DE NAISSANCE
22 SEPTEMBRE 1985

VILLE DE NAISSANCE
ISSOIRE, FRANCE

NATIONALITÉ
FRANÇAIS

TAILLE :
177 CM

POIDS :
68 KG

PALMARÈS

- 2016 Champion de France E1
Vainqueur de la Rand'Auvergne
Vainqueur de l'Aveyronnaise Classique
- 2015 5^e EWC E1 - 1^{er} Championnat de France E1
Vainqueur de 3 Classiques sur 3
- 2014 1 podium EWC E1 - 2^e Championnat de France E1
Vainqueur de 4 Classiques sur 5
Champion du Monde Trophée ISDE
- 2013 1 podium EWC E1 - 2^e Championnat de France E1
Vainqueur de 3 Classiques
- 2012 3 podiums EWC E1





LOÏC LARRIEU

Terminant sa première saison pour l'équipe officielle d'Enduro 2 Outsiders Yamaha avec une impressionnante troisième place au Championnat du Monde d'Enduro 2 2016, Loïc Larrieu passe à la vitesse supérieure pour se lancer dans la catégorie reine d'EnduroGP de la série 2017.

Dès sa première saison en enduro, Larrieu a remporté le titre junior au Championnat d'Enduro français tout en courant pour l'équipe de France Junior. Avec deux 3^e places, il a terminé 2015 au 5^e rang en Enduro 2. Parmi ses performances de l'année 2015 figurent son premier titre senior en Championnat de France d'Enduro et la victoire au classement pure et simple des cinq jours de l'ISDE 2015. L'année 2016 a été la première saison de Loïc sur des machines WR450F et elle s'est avérée être le plus grand succès de sa carrière jusqu'à présent. Remportant deux victoires et un total de huit podiums en 2016, le français est ultra motivé pour figurer au top en 2017.

PALMARÈS

- 2016 Champion de France E2
3^e du championnat du monde E2
- 2015 5^e EWC E2 - 1er Championnat de France E2
- 2014 3^e EWC Junior - 3e Championnat de France Junior
2^e des ISDE Catégorie Junior
- 2013 5^e EWC Junior - 1er Championnat de France Junior
1^{er} des ISDE Catégorie Junior
- 2012 3^e Championnat de France MX2



DATE DE NAISSANCE
17 JANVIER 1991

VILLE DE NAISSANCE
SÈTE, FRANCE

NATIONALITÉ
FRANÇAIS

TAILLE :
173 CM

POIDS :
71 KG





JAMIE MC CANNEY

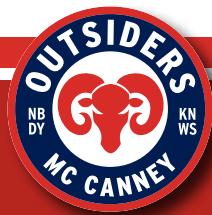
Après avoir concouru au plus au niveau national en motocross, Jamie a décidé de se tourner vers l'enduro en 2012.

En 2013, Jamie a remporté le titre EY World remportant tout sauf 2 jours et est monté en junior pour le tour final et où il finit second. En 2014, la malchance le frappe avec une blessure grave lors de la compétition pour le titre EJ Super Enduro, lui faisant manquer la majeure partie de la saison *outdoor*. Néanmoins en 2015 Jamie rebondit pour remporter le titre EJ World Enduro avec une victoire au E1 ISDE Outright et au Outright British Champion.

En 2016 Jamie a commencé la saison avec une blessure, qui ne l'a pas empêché de continuer sur les 4 premiers tours en seconde place mais une nouvelle blessure le touche, le mettant hors jeu jusqu'au dernier tour en France où il rebondit avec un autre podium. Jamie fixe ses objectifs très haut pour 2017 et vise la première marche du podium dans la section E2 sur sa WR250F Outsiders Yamaha.

PALMARÈS

- 2016 FIM Enduro World Championship, Miglio Yamaha Official Enduro1 Team
- 2015 1^{er} WEC Juniors
1^{er} E1 ISDE
1^{er} British Enduro Champ
- 2014 4^e SWEC Junior
- 2013 1^{er} WEC Youth Cup
- 2012 3^e WEC Youth Cup



DATE DE NAISSANCE
18 JUIN 1994

VILLE DE NAISSANCE
DOUGLAS, ÎLE DE MAN

NATIONALITÉ
ROYAUME UNI

TAILLE :
176 CM

POIDS :
75 KG



LES MOTOS

YAMAHA WR450F

YAMAHA WR250F

Équipées des dernières technologies moteur et châssis développées pour nos YZ de cross, la WR450F et la WR250F sont prêtes à bouleverser le monde du tout-terrain.

Ces WR-F de dernière génération conviennent aussi bien aux passionnés d'enduro, qu'aux pilotes de rallye longue distance ou qu'aux amateurs qui recherchent une moto maniable avec beaucoup de couple et des performances exceptionnelles.

Pour une maniabilité optimale, ces motos d'enduro « high-tech » sont équipées d'un châssis compact dont l'agencement optimise le centrage des masses. Leur boîte de vitesses à cinq et six rapports adaptés à la pratique de l'enduro, leur nouvelle suspension KYB® et leur commande de démarreur avec contacteur intégré font des Yamaha WR450F et WR250F des battantes.



LES RENDEZ-VOUS

FRANCE 2017

15-16 avril
Le Luc (83)

13-14 mai
Gacé (61)

29-30 juillet
Bar sur Seine (10)

16-17 septembre
Requista (12)

30 septembre - 1 octobre
Ambert (63)

MONDE 2017

25-26 mars
Paijanne - GP de Finlande

21-23 avril
P. Lumbreras - GP d'Espagne

26-28 mai
Spoleto - GP d'Italie

23-25 juin
Parádfüred - GP de Hongrie

01-02 juillet
Puchov - GP de Slovaquie

22-23 juillet
Castelo Branco - GP du Portugal

23-24 septembre
Hawkstone Park - GP UK

07-08 octobre
Argentine / Tuchman

20-22 octobre
Zschopau - GP d'Allemagne

ISDE

28 Août - 02 Septembre
Brive - FRANCE

CLASSIQUES

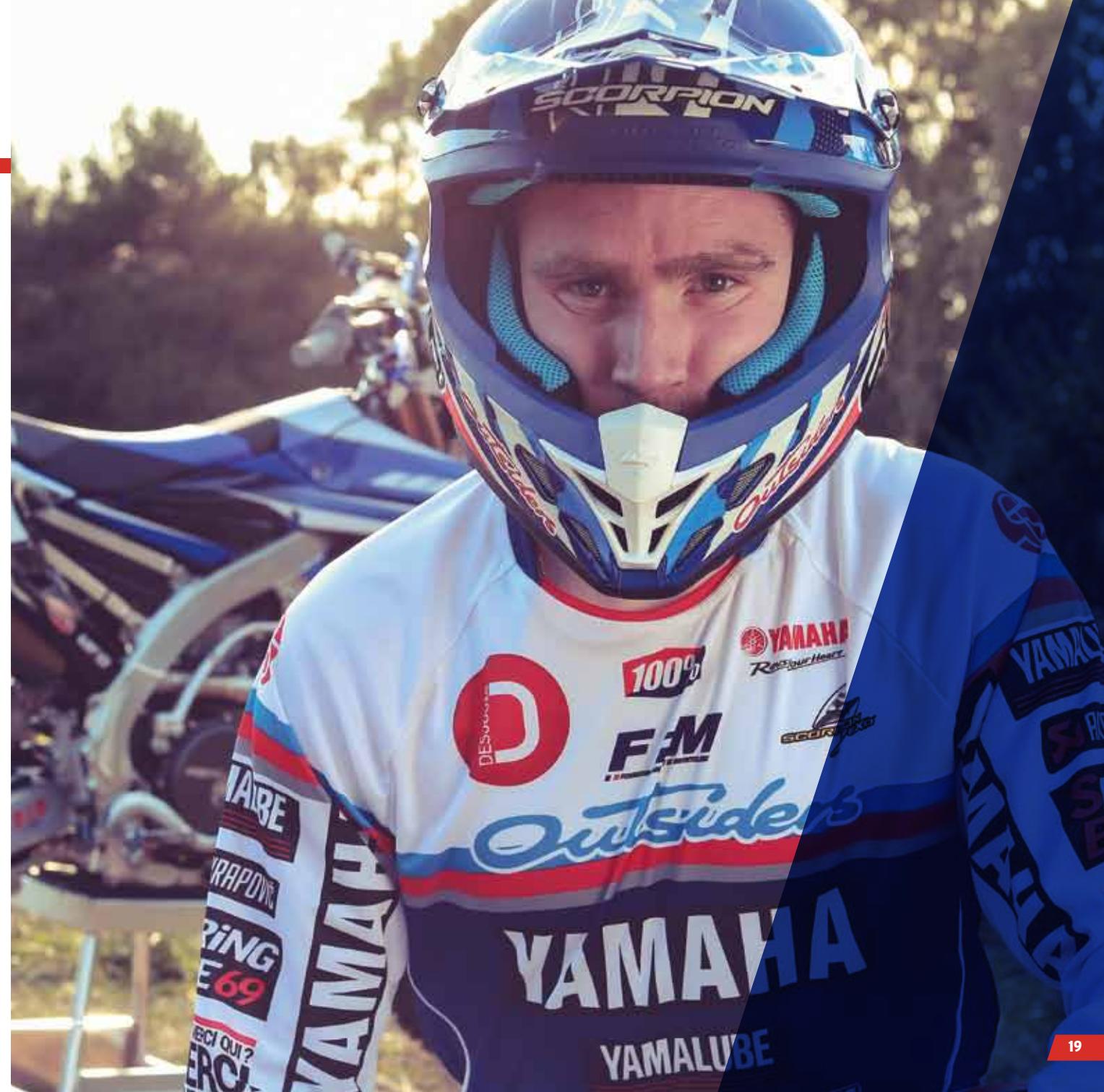
25-26 mars
Val de Lorraine

29-30 avril
Grappe de Cyrano

02-03-04 juin
Trèfle Lozérien

25-26 juin
Rand'Auvergne

03-04-05 août
Aveyronnaise Classic



LES NOUVELLES TENUES



LES MAILLOTS

- > Conception multi-panneaux
- > Nombreux emplacements aérés
- > 100% polyester
- > Finition bas ourlet
- > Poignets en lycra



LES PANTALONS

- > Polyester et dynax très haute qualité
- > Coupe ergonomique
- > 2 poches water resistant avec zip au niveau des hanches
- > Doublure entièrement ventilée cousue jusqu'en bas du pantalon
- > Matière synthétique au niveau des genoux
- > Nombreux spandex d'aisance
- > Nombreux rubber patches
- > Réglage de ceinture par boucle micrométrique
- > Piping et surpiqûres de finition
- > Empiècement aéré sur la cuisse
- > Empiècement en nylon ventilé au niveau de la cheville



TOUTE L'ACTU EN LIGNE !

SUIVEZ EN LIVE LES CHAMPIONNAT D'ENDURO SUR
WWW.ENDURO-LIVE.COM
WWW.ENDURO-FRANCE.FR/CHRONO

UN MAXIMUM
DE PHOTOS
ET VIDÉOS

UNE INFO
CONCENTRÉE
SUR L'ÉQUIPE

TOUS LES
RENDEZ-VOUS
ESSENTIELS

RETROUVEZ L'ACTUALITÉ DE L'ÉQUIPE SUR
WWW.OUTSIDERS-YAMAHARACING.COM

YAMAHA-RACING.COM



YOUTUBE, FACEBOOK, INSTAGRAM
SUIVEZ-NOUS !



Revs Your Heart

YAMAHA-RACING.COM
Twitter Facebook YouTube Instagram [/yamaharacingcom](https://www.instagram.com/yamaharacingcom)

WWW.OUTSIDERS-YAMAHARACING.COM



GYTR

AKRAPOVIČ

YAMALUBE

SCORPION
EXC

KYB
Technical Touch



Supersprox

REKLUSE

Twin Air

XTRIG



SPRING
bike

[ab]



UFD
LEAF



NK
NEKEN



sbs
THE POWER TO STOP YOU

Kite

DID
MORACO



RAS
FACTORY

VOLTADIS

PRIVILEGE VERY



URAND

4X4
EDOUIN

Repsol
2. Type Leas