



- Press Release -

Outsiders Yamaha Official Enduro Team



Ristabilendo il ruolo chiave di Yamaha nel Campionato mondiale FIM Enduro durante il 2016, l'Outsiders Yamaha Official Enduro Team rappresenta ufficialmente Yamaha nelle due classi EnduroGP e Enduro 2 del campionato 2017. Concludendo la sua stagione di esordio nel Campionato mondiale Enduro con due vittorie di classe e un totale strabiliante di nove podi, il team ha formato una solida line-up di piloti per il 2017 col francese Loïc Larrieu e Manxman Jamie McCanney. Entrambi sono pronti a combattere per il primo posto rispettivamente nelle classi EnduroGP e Enduro 2.

L'Outsiders Yamaha Racing Official Enduro Team è gestito per la seconda stagione consecutiva da Marc Bourgeois, un ex pilota del mondiale Enduro che ha alle spalle una lunga e valida esperienza di collaborazione con Yamaha. A partire dal 2005 Marc ha costruito una solida carriera raccogliendo un totale di 15 piazzamenti sul podio nel Campionato mondiale Enduro. Nel 2016 è stato nominato Team Manager dell'Outsiders Yamaha Official Enduro Team. Rimasto in carica anche quest'anno, l'esperto francese continua a offrire le sue conoscenze a favore dei due piloti del team.

Affidandosi alla vasta esperienza del Coordinatore tecnico Yann Lozano – un meccanico del GP che ha lavorato con alcuni dei nomi più importanti della storia recente del motocross – il team affronterà la stagione 2017 con due moto Yamaha: da un lato, continuerà a sviluppare la sua WR450F per l'EnduroGP, dall'altro lancerà la sua versione della moto da corsa WR250F, un progetto cui lavora dal 2014.



EnduroGP - WR450F

Basata sul modello di produzione in serie WR405F, la moto da corsa WR450F dell'Outsiders Yamaha Official Enduro Team presenta l'innovativo motore Yamaha dotato di testa di cilindro rovesciata e telaio leggero a doppia trave in alluminio. Grazie a Loïc Larrieu, che ha portato la sua WR450F a due vittorie nel 2016, il team si è avvalso dei feedback raccolti nella scorsa stagione per sviluppare ulteriormente e approntare la propria WR450F per la competizione EnduroGP del 2017.

La moto dell'Outsiders Yamaha Official Enduro Team presenta una serie di modifiche da cui risulta un'ulteriore riduzione di peso di cinque chili rispetto alla WR450F standard. Affinché la potenza del motore si possa sfruttare in ogni condizione, il team ha sviluppato una serie di setting di iniezione carburante specifici. Le sospensioni KYB A-Kit Factory consentono alla moto di affrontare le maggiori avversità di una corsa ai massimi livelli. Il motore respira tramite un sistema di scarico Akrapovic.

Modello:	WR450F	TELAIO		DIMENSIONI	
Tipo di motore:	449cc raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole di titanio	Telaio:	Semi-doppia culla	Lunghezza totale:	2,165 mm
Alimentazione:	Iniezione Keihin 44mm, con setting di iniezione carburante rivisti	Sospensione anteriore:	Kit KYB USD Factory	Larghezza totale:	825 mm
Alesaggio x corsa:	97.0 mm x 60.8 mm	Sospensione posteriore:	Kit KYB USD Factory	Altezza totale:	1,280 mm
Rapporto di compressione:	12.5:1	Freno anteriore:	Nissin, disco freno Ø 270 mm	Altezza sella:	965 mm
Sistema di lubrificazione:	Carter umido	Freno posteriore:	Nissin, disco freno Ø 245 mm	Interasse:	1,465 mm
Tipo di frizione:	In bagno d'olio, multidisco, Rekluse	Pneumatico anteriore:	90/90-21	Distanza minima dal suolo:	325 mm
Sistema di avviamento:	Elettrico e kick	Pneumatico posteriore:	140/90-18	Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni):	118kg
Sistema di accensione:	CDI sviluppato dal team	Piastre forcella:	X-Trig	Capacità serbatoio carburante:	7,5 litri
Sistema di trasmissione:	Sempre in presa, 5 marce	Manubrio:	Neken in alluminio		
Trasmissione finale:	Catena DID & pignoni Supersprox	Plastiche & paramani:	UFO Plast		
Sistema di scarico:	Akrapovic	Serbatoio carburante:	Fibra di carbonio		
Pompa acqua:	Boyesen alto flusso	Filtro dell'aria:	Twin Air		
Lubrificanti:	Yamalube	Protezione carter:	AXP		
		Grafica:	Kutvek		
		Mozzi ruote:	KITE		



Loïc Larrieu

Concludendo la sua stagione di esordio per l'Outsiders Yamaha Official Enduro 2 Team con un notevole terzo posto nel Campionato mondiale Enduro 2 del 2016, Loïc Larrieu fa ora un passo avanti affrontando la categoria premier EnduroGP nel campionato 2017.

Dopo una carriera di successo nel motocross di circa dieci anni, il francese è passato al Campionato mondiale Enduro nel 2013. Al suo esordio, Larrieu ha vinto il titolo Junior nel Campionato Enduro francese e quello della Sei Giorni Internazionale di Enduro in Italia partecipando come membro del Team Junior francese.

Dopo essersi piazzato al terzo posto nella classe Junior del Campionato mondiale Enduro del 2014, l'anno seguente Larrieu ha fatto il salto gareggiando nella classe senior Enduro 2. Con due risultati al terzo posto, ha concluso il 2015 quinto nella classifica generale della classe Enduro 2. La conquista del suo primo titolo di Campione nel Campionato Enduro francese senior e la vincita nella classifica immediata nel Giorno 5 della Sei Giorni Internazionale di Enduro sono i due highlight principali della stagione 2015 di Larrieu.

Il 2016 è stata la prima stagione di Larrieu a bordo della moto WR450F, nonché sinora la migliore della sua carriera. Aggiudicandosi due vittorie di classe e un totale di otto risultati fra i primi tre nel 2016, il francese è ancor più motivato a raggiungere altri podi nel 2017.

PROFILO PERSONALE

Data di nascita:	17-01-1991
Luogo di nascita:	Sete, Francia
Nazionalità:	Francese
Altezza:	173 cm
Peso:	61 kg
Stato civile:	Impegnato
Hobby:	Ciclismo, MX

HIGHLIGHT DELLA CARRIERA

2016:	3rd, FIM Enduro 2 World Championship, Outsiders Yamaha Official Enduro 2 Team
2015:	5th WEC E2, 1st French Championship E2
2014:	3rd WEC Junior, 2nd ISDE Junior, 3rd French Champ. Junior
2013:	5th WEC Junior, ISDE Junior Champion, 1st French Champ. Junior
2010:	Yamaha Ricci Racing Team, MX2 World Championship
2009:	13th MX2 World Championship
2008:	European Championship race winner, scores first Grand Prix points
2007:	Junior Vice Champion of France
2006:	French Cadet Champion
2005:	Mini French Champion
2002:	85cc French Vice Champion
2001:	65cc French Vice Champion



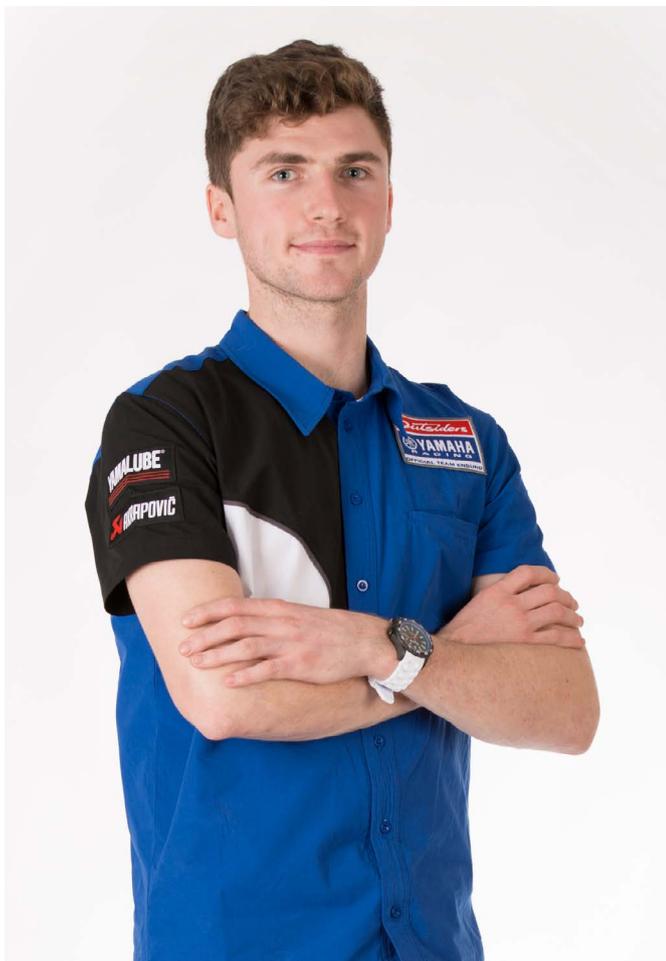
Enduro 2 - WR250F

Estendendo il proprio impegno a due classi nel Campionato mondiale FIM Enduro 2017, l'Outsiders Yamaha Official Enduro Team vedrà Manxman Jamie McCanney pilotare una WR250F nella classe Enduro 2 250cc appena rivisitata.

Usando il modello prodotto in serie ultraleggero e competitivo WR250F, il team ha iniziato a sviluppare la propria moto da corsa 250F nel 2014. Ad assumersi un ruolo guida nello sviluppo della moto sin dall'inizio è stato Marc Bourgeois, pilota di lunga esperienza nonché attuale Team Manager. Testando la moto 250F a tutte le condizioni, Bourgeois ha vinto il Campionato Enduro 1 francese nel 2015 e nel 2016.

Il 2017 sarà per Jamie McCanney il secondo anno a bordo della moto WR250F. Dopo aver ottenuto quattro podi durante una stagione 2016 piena di infortuni, nel 2017 Manxman punterà al podio Enduro 2 con la sua WR250F dell'Outsiders Yamaha Official Enduro Team.

Modello:	WR250F	TELAIO		DIMENSIONI	
Tipo di motore:	249cc raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole di titanio	Telaio:	Semi-doppia culla	Lunghezza totale:	2,170 mm
Alimentazione:	Iniezione Keihin 44mm, con setting di iniezione carburante rivisti	Sospensione anteriore:	Kit KYB USD Factory	Larghezza totale:	825 mm
Alesaggio x corsa:	77.0 mm x 53.6 mm	Sospensione posteriore:	Kit KYB USD Factory	Altezza totale:	1,280 mm
Rapporto di compressione:	13.5:1	Freno anteriore:	Nissin, disco freno Ø 270 mm	Altezza sella:	965 mm
Sistema di lubrificazione:	Carter umido	Freno posteriore:	Nissin, disco freno Ø 245 mm o inferiore	Interasse:	1,475 mm
Tipo di frizione:	In bagno d'olio, multidisco, Rekluse	Pneumatico anteriore:	80/100-21	Distanza minima dal suolo:	330 mm
Sistema di avviamento:	Elettrico e kick	Pneumatico posteriore:	130/90-18	Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni):	112kg
Sistema di accensione:	CDI sviluppato dal team	Piastre forcella:	X-Trig	Capacità serbatoio carburante:	7,5 litri
Sistema di trasmissione:	Sempre in presa, 6 marce	Manubrio:	Neken in alluminio		
Trasmissione finale:	Catena DID & Pignoni Supersprox	Plastiche & paramani:	UFO Plast		
Sistema di scarico:	Akrapovic	Serbatoio carburante:	Fibra di carbonio		
Pompa acqua:	Boyesen ad alto flusso	Filtro dell'aria:	Twin Air		
Lubrificanti:	Yamalube	Protezione carter:	AXP		
		Grafica:	Kutvek		
		Mozzi ruote:	KITE		



Jamie McCanney

Balzato in cima al panorama dei motociclisti junior con la vincita del titolo nella Coppa FIM Youth e del titolo nel Campionato mondiale Enduro Junior, Jamie McCanney inizia ora la sua seconda stagione senior come rappresentante dell'Outsiders Yamaha Official Enduro Team nella classe Enduro 2 del Campionato mondiale FIM Enduro 2017. Originario dell'Isola di Man, McCanney è passato dal motocross all'enduro nel 2012. Classificatosi terzo nella sua stagione di esordio nel Campionato mondiale FIM Enduro, Jamie si è assicurato il suo primo titolo mondiale nel 2013 vincendo la Coppa FIM Youth.

Dopo una stagione 2014 rovinata dagli incidenti, McCanney è tornato più forte nel 2015. Con sei vittorie e un solo podio mancato, Jamie è stato nominato Campione nel Campionato mondiale Enduro Junior, aggiungendo ai suoi trofei un secondo titolo mondiale. Essendo arrivato in cima alla classifica Enduro 1 nella Sei Giorni Internazionale di Enduro in Slovacchia e avendo vinto il Campionato Enduro britannico, McCanney può vantare una straordinaria stagione 2015. Il 2016 è stata la prima stagione di Jamie nelle gare senior, ma anche un anno segnato dagli infortuni. Tra i suoi successi ricordiamo quattro podi Enduro 1 e un impressionante terzo posto nella classe Enduro 2 alla Sei Giorni Internazionale di Enduro in Spagna. Nel 2017 Jamie si batterà per la vittoria nella categoria Enduro 2 250cc rivisitata in sella alla moto Yamaha WR250F.

PROFILO PERSONALE

Data di nascita:	18-06-1994
Luogo di nascita:	Douglas, Isola di Man
Nazionalità:	Britannica
Altezza:	176 cm
Peso:	75 kg
Stato civile:	Impegnato
Hobby:	MTB, corsa, trial, downhill MTB

HIGHLIGHT DELLA CARRIERA

2016:	10th, FIM Enduro 1 World Championship, Miglio Yamaha Official Enduro 1 Team, 3rd Enduro 2 International Six Days Enduro Spain
2015:	1st WEC Juniors, 1st E1 ISDE, 1st British Enduro Championship
2014:	4th SWEC Junior
2013:	1st WEC Youth Cup
2012:	3rd WEC Youth Cup