



- Press Release -

Outsiders Yamaha Official Enduro Team



Rétablissant le statut de Yamaha en tant qu'acteur clé dans le Championnat du Monde d'Enduro FIM pendant 2016, l'équipe officielle d'Enduro Outsiders Yamaha est la représentante officielle de Yamaha dans les catégories EnduroGP et Enduro 2 de la série 2017. Terminant sa première saison de compétition d'EWC avec deux victoires en catégorie et un total impressionnant de neuf podiums, l'équipe a formé une solide composition de pilotes pour l'année 2017 avec le Français Loïc Larrieu et le pilote de l'île de Man Jamie McCanney promis à la bataille pour la victoire dans leurs catégories respectives d'EnduroGP et Enduro 2.

Pour une deuxième saison consécutive, l'équipe officielle d'Enduro Outsiders Yamaha est dirigée par Marc Bourgeois - un ancien pilote international d'enduro avec une association fructueuse de longue date avec Yamaha. Après ses débuts en 2005, Marc a connu une carrière solide, recueillant un total de 15 podiums en Championnat du Monde d'Enduro. Pour 2016, il a été nommé directeur de l'équipe officielle d'Enduro de Yamaha. Restant chargé de l'équipe officielle d'Enduro Outsiders Yamaha, le Français très expérimenté continue d'apporter ses connaissances au profit des deux pilotes de l'équipe.

Se fondant sur la vaste expérience du coordinateur technique Yann Lozano - mécanicien de GP qui a travaillé avec quelques-uns des plus grands noms de l'histoire récente du motocross - l'équipe va affronter la saison 2017 avec deux machines Yamaha. Poursuivant le développement de sa WR450F pour la compétition d'EnduroGP, elle présentera également sa version de la machine de course WR250F - un projet sur lequel elle travaille depuis 2014.



EnduroGP - WR450F

Largement basée sur la plate-forme de la WR450F de production, la machine de course WR450F de l'équipe officielle d'Enduro Outsiders Yamaha présente les fonctionnalités innovantes de culasse moteur inversée et de cadre bilatéral léger en aluminium de Yamaha. Avec Loïc Larrieu au guidon de sa WR450F totalisant deux victoires en 2016, l'équipe a profité des retours recueillis au cours de la saison passée pour développer et préparer sa WR450F en vue de la compétition d'EnduroGP en 2017.

La machine de l'équipe officielle d'Enduro Outsiders Yamaha bénéficie d'une série de modifications qui apportent une réduction supplémentaire de cinq kilogrammes par rapport à la WR450F standard. Pour veiller à ce que la puissance moteur soit exploitable dans toutes conditions, l'équipe a développé une série de cartographies spécifiques pour l'injection de carburant. Un jeu de suspensions KYB A-Kit Factory permet à la moto de faire face aux besoins accrus des courses de haut niveau. Le moteur respire via un échappement Akrapovic.

		CHÂSSIS	DIMENSIONS
Modèle :	WR450F	Cadre :	Semi-double berceau
Type de moteur :	449cc à refroidissement liquide, 4 temps, DOHC, 4 soupapes en titane	Suspension avant :	Kit KYB USD Factory
Carburant :	Injection de carburant 44mm Keihin, cartographies révisées	Suspension arrière :	Kit KYB USD Factory
Alésage x course :	97,0 mm x 60,8 mm	Frein avant :	Nissin, disque de freinage Ø 270 mm
Taux de compression :	12,5:1	Frein arrière :	Nissin, disque de freinage Ø 245 mm
Système de lubrification :	Carter à huile	Pneu avant :	90/90-21
Embrayage :	À huile, disques multiples, Rekluse	Pneu arrière :	140/90-18
Système de démarrage :	Électrique et kick	Pincés triples :	X-Trig
Système de démarrage :	CDI développé par l'équipe	Barres :	Aluminium Neken
Système de transmission :	Prise constante, 5 rapports	Plastiques et protège-mains :	UFO Plast
Transmission finale :	Chaîne DID et pignons Supersprox	Réservoir d'essence :	Fibre de carbone
Échappement :	Akrapovic	Filtre à air :	Twin Air
Pompe à eau :	Boyesen haut débit	Protection du carter :	AXP
Lubrifiants :	Yamalube	Graphiques :	Kutvek
		Moyeux de roues :	KITE
		Longueur totale :	2 165 mm
		Largeur totale :	825 mm
		Hauteur totale :	1 280 mm
		Hauteur de selle :	965 mm
		Empattement :	1 465 mm
		Garde au sol minimale :	325 mm
		Poids humide (y compris huile et carburant) :	118kg
		Capacité du réservoir de carburant :	7,5 litres



Loïc Larrieu

Terminant sa première saison pour l'équipe officielle d'Enduro 2 Outsiders Yamaha avec une impressionnante troisième place au Championnat du Monde d'Enduro 2 2016, Loïc Larrieu passe à la vitesse supérieure pour se lancer dans la catégorie reine d'EnduroGP de la série 2017.

Après une carrière réussie de dix ans en motocross, le Français est passé à l'enduro en 2013. Dès sa première saison en enduro, Larrieu a remporté le titre junior au Championnat d'Enduro français tout en courant également comme membre de l'équipe de France Junior gagnante des Six Jours Internationaux d'Enduro en Italie.

Après une troisième place dans la catégorie Junior du Championnat du Monde en 2014, Larrieu a fait le saut dans la catégorie senior d'Enduro 2 l'année suivante. Avec deux troisièmes places, il a terminé 2015 au cinquième rang en Enduro 2. Parmi les faits remarquables de l'année 2015 de Larrieu figurent son premier titre senior en Championnat de France d'Enduro et la victoire au classement pure et simple des cinq jours de l'ISDE 2015.

L'année 2016 a été la première saison de Loïc sur des machines WR450F et elle s'est avérée être le plus grand succès de sa carrière jusqu'à présent. Remportant deux victoires en

PROFIL PERSONNEL

Date de naissance : 17-01-1991
Lieu de naissance : Sète, France
Nationalité : Français
Taille : 173 cm
Poids : 61 kg
Situation matrimoniale : En couple
Loisirs : Cyclisme, MX

FAITS MARQUANTS EN CARRIÈRE

2016: 3rd, FIM Enduro 2 World Championship, Outsiders Yamaha Official Enduro 2 Team
2015: 5th WEC E2, 1st French Championship E2
2014: 3rd WEC Junior, 2nd ISDE Junior, 3rd French Champ. Junior
2013: 5th WEC Junior, ISDE Junior Champion, 1st French Champ. Junior
2010: Yamaha Ricci Racing Team, MX2 World Championship
2009: 13th MX2 World Championship
2008: European Championship race winner, scores first Grand Prix points
2007: Junior Vice Champion of France
2006: French Cadet Champion
2005: Mini French Champion
2002: 85cc French Vice Champion
2001: 65cc French Vice Champion



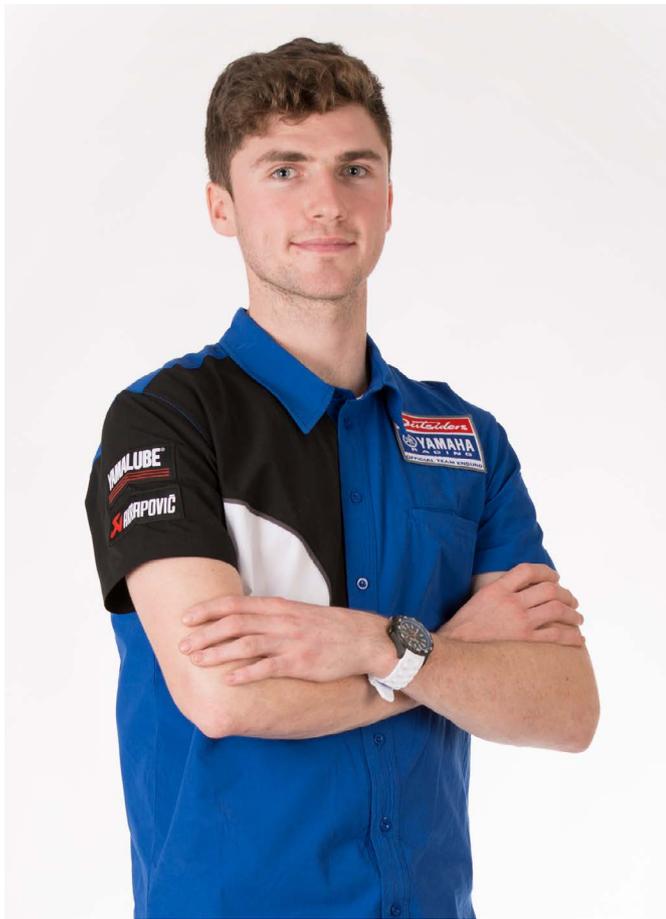
Enduro 2 - WR250F

Accroissant sa participation dans deux catégories du Championnat du Monde FIM 2017, l'équipe officielle d'Enduro Outsiders Yamaha verra son pilote de l'île de Man Jamie McCanney courir sur une WR250F dans la catégorie d'Enduro 2 250cc nouvellement révisée.

Utilisant la plate-forme d'usine WR250F ultra-légère et compétitive de Yamaha, l'équipe a commencé le développement de sa machine 250F dès 2014. Le pilote très expérimenté et actuel directeur d'équipe Marc Bourgeois assume un rôle de premier plan dans le développement de la moto depuis le début. Testant la machine WR250F dans toutes les conditions, Bourgeois a remporté le championnat de France d'Enduro 1 en 2015 et en 2016.

Pour Jamie McCanney, l'année 2017 sera sa deuxième sur des machines WR250F. Rempportant quatre podiums à l'occasion d'une campagne 2016 remplie de blessures, le pilote de l'île de Man visera un podium en Enduro 2 en 2017 sur sa WR250F de l'équipe officielle d'Enduro Outsiders Yamaha.

Modèle :	WR250F	CHÂSSIS		DIMENSIONS	
Type de moteur :	249cc à refroidissement liquide, 4 temps, DOHC, 4 soupapes en titane	Cadre :	Semi-double berceau	Longueur totale :	2 170 mm
Carburant :	Injection de carburant 44mm Keihin, cartographies révisées	Suspension avant :	Kit KYB USD Factory	Largeur totale :	825 mm
Alésage x course :	77,0 mm x 53,6 mm	Suspension arrière :	Kit KYB USD Factory	Hauteur totale :	1 280 mm
Taux de compression :	13.5:1	Frein avant :	Nissin, disque de freinage Ø 270 mm	Hauteur de selle :	965 mm
Système de lubrification :	Carter à huile	Frein arrière :	Nissin, disque de freinage Ø 245 mm ou plus petit	Empattement :	1 475 mm
Embrayage :	À huile, disques multiples, Rekluse	Pneu avant :	80/100-21	Garde au sol minimale :	330 mm
Système de démarrage :	Électrique et kick	Pneu arrière :	130/90-18	Poids humide (y compris huile et carburant) :	112kg
Système de démarrage :	CDI développé par l'équipe	Pincés triples :	X-Trig	Capacité du réservoir de carburant :	7,5 litres
Système de transmission :	Prise constante, 6 rapports	Barres :	Aluminium Neken		
Transmission finale :	Chaîne DID et pignons Supersprox	Plastiques et protège-mains :	UFO Plast		
Échappement :	Akrapovic	Réservoir d'essence :	Fibre de carbone		
Pompe à eau :	Boyesen haut débit	Filtre à air :	Twin Air		
Lubrifiants :	Yamalube	Protection du carter :	AXP		
		Graphiques :	Kutvek		
		Moyeux de roues :	KITE		



Jamie McCanney

Atteignant le sommet de la scène junior en remportant le titre de la Coupe Jeunes FIM et le Championnat du Monde d'Enduro Junior, Jamie McCanney entame sa deuxième saison senior en tant que représentant de l'équipe officielle d'enduro Outsiders Yamaha dans la catégorie Enduro 2 du Championnat du Monde d'Enduro FIM 2017.

En 2012, le pilote de l'Île de Man est passé du motocross à l'enduro. Terminant troisième de son premier Championnat du Monde FIM d'Enduro, Jamie a poursuivi sur sa lancée en assurant son premier titre mondial en 2013, remportant la catégorie de la Coupe Jeunes FIM.

Après une saison 2014 marquée par les blessures, McCanney est revenu plus fort en 2015. Assurant six victoires et manquant le podium une seule fois, Jamie a été couronné Champion du Monde d'Enduro Junior, ajoutant un deuxième titre mondial à son armoire à trophées. En tête du classement d'Enduro 1 dans l'International Six Days Enduro en Slovaquie, tout en remportant le Championnat d'Enduro britannique, McCanney a vécu une saison 2015 remarquable.

L'année 2016 étant la première saison de Jamie en compétition senior, il a terminé une année marquée par les blessures avec quatre podiums en Enduro 1 et une troisième place impressionnante dans la catégorie Enduro 2 à l'ISDE en Espagne. Pour 2017, Jamie va batailler pour les premières places dans la catégorie Enduro 2 250cc révisée sur une machine WR250F de Yamaha.

PROFIL PERSONNEL

Date de naissance : 18-06-1994
Lieu de naissance : Douglas, Île de Man
Nationalité : Britannique
Taille : 176 cm
Poids : 75 kg
Situation matrimoniale : En couple
Loisirs : VTT, course à pied, trial, descente en VTT

FAITS MARQUANTS EN CARRIÈRE

2016: 10th, FIM Enduro 1 World Championship, Miglio Yamaha Official Enduro 1 Team, 3rd Enduro 2 International Six Days Enduro Spain
2015: 1st WEC Juniors, 1st E1 ISDE, 1st British Enduro Championship
2014: 4th SWEC Junior
2013: 1st WEC Youth Cup
2012: 3rd WEC Youth Cup