



- Press Release -

Outsiders Yamaha Official Enduro Team



Tras devolver a Yamaha al lugar que le corresponde como pieza clave en el Campeonato del Mundo FIM de Enduro durante 2016, los miembros del equipo Outsiders Yamaha Official Enduro son los representantes oficiales en las categorías EnduroGP y Enduro 2 de la temporada 2017. Después de haber finalizado su temporada de debut en la competición EWC con victorias en dos categorías y un espectacular resultado de nueve podios en total, el equipo ha formado un sólido cartel de pilotos para 2017 con el francés Loïc Larrieu y el manés Jamie McCanney preparados para luchar por los más altos honores en sus respectivas categorías de EnduroGP y Enduro 2.

Por segunda temporada consecutiva, el equipo Outsiders Yamaha Racing Official Enduro está dirigido por Marc Bourgeois –un ex piloto internacional de enduro con una larga y exitosa asociación con Yamaha. A partir de 2005, Marc disfrutó de una sólida carrera logrando un total de 15 podios en el Campeonato Mundial de Enduro. En 2016 fue nombrado director del equipo oficial de Enduro de Yamaha. A cargo del equipo Outsiders Yamaha Official Enduro, el francés, con reputada experiencia, sigue ofreciendo sus conocimientos en beneficio de los dos pilotos del equipo.

Contando con la extensa experiencia del coordinador técnico Yann Lozano –un mecánico de GP que ha trabajado con algunos de los nombres más grandes de la historia reciente de motocross–, el equipo hará frente a la temporada 2017 con dos máquinas de Yamaha. Para continuar con el desarrollo de sus WR450F para la competición de EnduroGP, también introducirán su versión de la moto de carreras WR250F –un proyecto en el que han estado trabajando desde 2014.

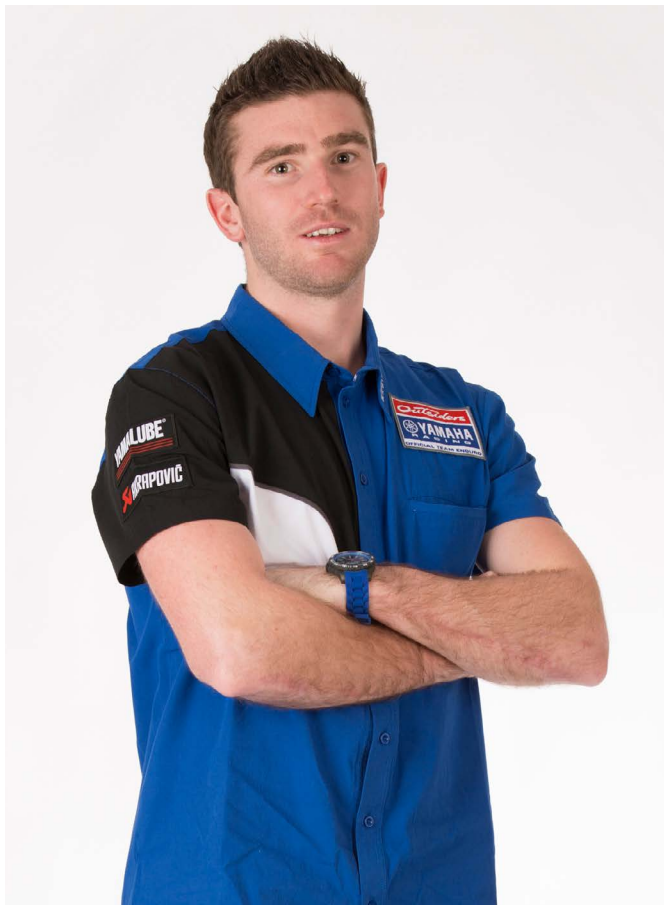


EnduroGP - WR450F

Basada en gran medida en la plataforma de producción de la WR450F, la máquina de competición WR450F del equipo Outsiders Yamaha Official Enduro cuenta con el innovador motor con culata invertida y el chasis tubular de aluminio para manejo ligero de Yamaha. Con Loïc Larrieu pilotando su WR450F y logrando dos victorias en 2016, el equipo aprovechó la información recopilada durante la última temporada para seguir desarrollando y tener lista su WR450F para la competición de EnduroGP de 2017.

La moto del equipo Outsiders Yamaha Official Enduro presenta una serie de modificaciones que suponen una reducción adicional de cinco kilos en comparación con la WR450F estándar. Para asegurar que la potencia del motor se podrá utilizar en todas las condiciones, el equipo desarrolló una serie de mapeos específicos para la inyección de combustible. Un juego de kits de suspensión de KYB hace que la moto sea capaz de enfrentarse a las mayores exigencias de las carreras de primer nivel. El motor respira a través de un tubo de escape Akrapovic.

Modelo:	WR450F	CHASIS		DIMENSIONES	
Tipo de motor:	449cc, refrigerado por líquido, 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas de titanio	Chasis:	Cuna semidoble	Longitud total:	2.165 mm
Carburación:	Inyección de combustible Keihin de 44mm, mapeos revisados	Suspensión delantera:	Kit de fábrica USD KYB	Anchura total:	825 mm
Diámetro x carrera:	97,0 mm x 60,8 mm	Suspensión trasera:	Kit de fábrica USD KYB	Altura total:	1.280 mm
Relación de compresión:	12,5:1	Freno delantero:	Nissin, disco de freno de Ø 270 mm	Altura del asiento:	965 mm
Sistema de lubricación:	Cárter húmedo	Freno trasero:	Nissin, disco de freno de Ø 245 mm	Distancia entre ejes:	1.465 mm
Tipo de embrague:	Húmedo, multidisco, Rekluse	Neumático delantero:	90/90-21	Distancia mínima al suelo:	325 mm
Sistema de arranque:	Eléctrico y patada	Neumático trasero:	140/90-18	Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos):	118kg.
Sistema de encendido:	CDI desarrollado por el equipo	Abrazaderas triples:	X-Trig	Capacidad del depósito de combustible:	7,5 litros
Sistema de transmisión:	Toma constante, 5 velocidades	Barras:	Aluminio Neken		
Transmisión final:	Cadena DID y piñones Supersprox	Plásticos y guardamanos:	UFO Plast		
Tubo de escape:	Akrapovic	Depósito de combustible:	Fibra de carbono		
Bomba de agua:	Alto flujo Boyesen	Filtro de aire:	Twin Air		
Lubricantes:	Yamalube	Protector del cárter:	AXP		
		Gráficos:	Kutvek		
		Cubos de las ruedas:	KITE		



Loïc Larrieu

Finalizando su temporada de debut para el equipo Outsiders Yamaha Official Enduro 2 con un impresionante tercer puesto en el Campeonato Mundial de Enduro 2 de 2016, Loïc Larrieu sube una marcha para atacar la categoría reina EnduroGP en la temporada 2017.

Después de una exitosa carrera profesional de diez años en motocross, el francés se pasó a las carreras de Enduro en 2013. En la temporada de su debut en Enduro, Larrieu ganó el título júnior del Campeonato de Enduro francés a la vez que también competía como miembro del equipo júnior de Francia que se alzó con la victoria en el Seis Días Internacionales de Enduro en Italia.

Después de un tercer puesto final en la categoría Júnior del Campeonato del Mundo en 2014, Larrieu dio el salto a la categoría senior de Enduro 2 el año siguiente. Con dos terceros puestos, terminó quinto en la general de Enduro 2 en 2015. Ganar su primer título sénior del campeonato francés de Enduro y lograr también la clasificación absoluta en el quinto día del ISDE estuvieron entre los logros destacados de la temporada 2015 de Larrieu.

2016 fue la primera temporada Loïc a bordo de una WR450F y resultó ser la más exitosa de su carrera hasta la fecha. Con dos victorias en la categoría y un total de ocho resultados entre los tres mejores en 2016, el francés está volcado en conseguir más éxitos de podio en 2017.

PERFIL PERSONAL

Fecha de nacimiento:	17-01-1991
Lugar de nacimiento:	Sete, Francia
Nacionalidad:	Francés
Altura:	173 cm
Molecular:	61 kg.
Estado civil:	En una relación
Aficiones:	Ciclismo, MX

LOGROS PROFESIONALES

- 2016:** 3rd, FIM Enduro 2 World Championship, Outsiders Yamaha Official Enduro 2 Team
- 2015:** 5th WEC E2, 1st French Championship E2
- 2014:** 3rd WEC Junior, 2nd ISDE Junior, 3rd French Champ. Junior
- 2013:** 5th WEC Junior, ISDE Junior Champion, 1st French Champ. Junior
- 2010:** Yamaha Ricci Racing Team, MX2 World Championship
- 2009:** 13th MX2 World Championship
- 2008:** European Championship race winner, scores first Grand Prix points
- 2007:** Junior Vice Champion of France
- 2006:** French Cadet Champion
- 2005:** Mini French Champion
- 2002:** 85cc French Vice Champion
- 2001:** 65cc French Vice Champion



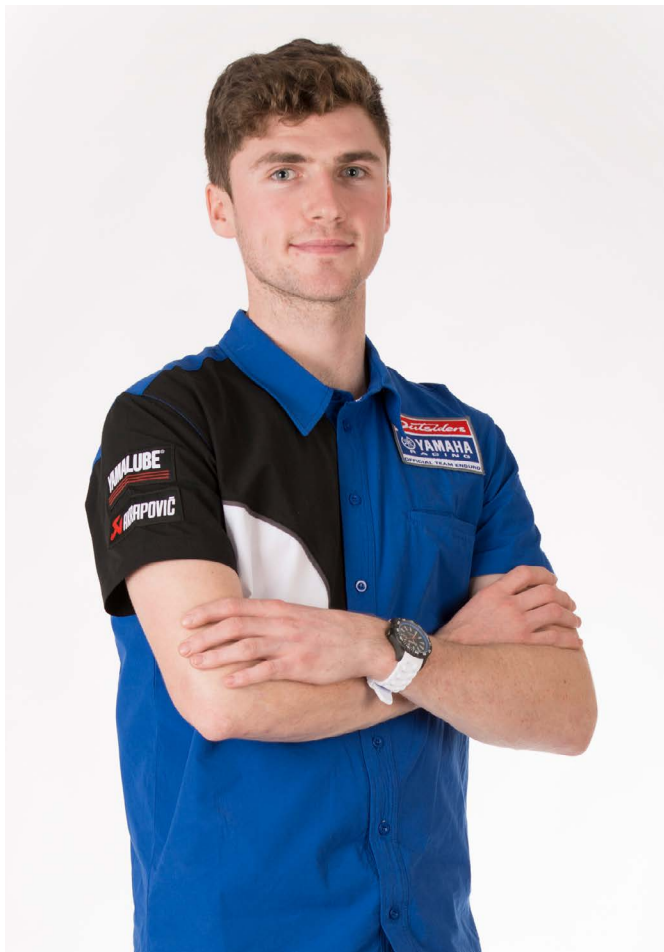
Enduro 2 - WR250F

Ampliando su participación a dos categorías del Campeonato del Mundo FIM de 2017, el equipo Outsiders Yamaha Official Enduro verá al manés Jamie McCanney pilotar una WR250F en la recientemente revisada categoría Enduro 2 de 250cc.

Utilizando la plataforma ultra ligera y competitiva de la WR250F de Yamaha, el equipo comenzó a desarrollar su máquina 250F allá por 2014. Marc Bourgeois, un piloto con mucha experiencia y actualmente director del equipo, ha estado desde el principio asumiendo un papel de liderazgo en el desarrollo de la moto. Tras probar la máquina WR250F en todas las condiciones, Bourgeois logró el Campeonato francés de Enduro 1 en 2015 y 2016.

Parar Jamie McCanney, 2017 será su segundo año a bordo de la WR250F. Con cuatro podios durante un 2016 lleno de lesiones, el de la Isla de Man intentará lograr más éxitos de podio en Enduro 2 a bordo de su WR250F del equipo Outsiders Yamaha Official Enduro en 2017.

Modelo:	WR250F	CHASIS		DIMENSIONES	
Tipo de motor:	249cc, refrigerado por líquido, 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas de titanio	Chasis:	Cuna semidoble	Longitud total:	2.170 mm
Carburación:	Inyección de combustible	Suspensión delantera:	Kit de fábrica USD KYB	Anchura total:	825 mm
	Keihin de 44mm, mapeos revisados	Suspensión trasera:	Kit de fábrica USD KYB	Altura total:	1.280 mm
Diámetro x carrera:	77,0 mm x 53,6 mm	Freno delantero:	Nissin, disco de freno de Ø 270 mm	Altura del asiento:	965 mm
Relación de compresión:	13,5:1	Freno trasero:	Nissin, disco de freno de Ø 245 mm o inferior	Distancia entre ejes:	1.475 mm
Sistema de lubricación:	Cárter húmedo	Neumático delantero:	80/100-21	Distancia mínima al suelo:	330 mm
Tipo de embrague:	Húmedo, multidisco, Rekluse	Neumático trasero:	130/90-18	Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos):	112kg.
Sistema de arranque:	Eléctrico y patada	Abrazaderas triples:	X-Trig	Capacidad del depósito de combustible:	7,5 litros
Sistema de encendido:	CDI desarrollado por el equipo	Barras:	Aluminio Neken		
Sistema de transmisión:	Toma constante, 6 velocidades	Plásticos y guardamanos:	UFO Plast		
Transmisión final:	Cadena DID y piñones Supersprox	Depósito de combustible:	Fibra de carbono		
Tubo de escape:	Akrapovic	Filtro de aire:	Twin Air		
Bomba de agua:	Alto flujo Boyesen	Protector del cárter:	AXP		
Lubricantes:	Yamalube	Gráficos:	Kutvek		
		Cubos de las ruedas:	KITE		



Jamie McCanney

Tras haber alcanzado la cima de la escena júnior ganando tanto el título de la Copa juvenil FIM como el Campeonato Mundial Júnior de Enduro, Jamie McCanney va a comenzar su segunda temporada sénior como representante del equipo Outsiders Yamaha Official Enduro en la categoría de Enduro 2 del Campeonato del Mundo FIM de Enduro de 2017.

El piloto de la Isla de Man hizo el cambio de Motocross a Enduro en 2012. Tras finalizar tercero en su primera temporada del Campeonato del Mundo FIM de Enduro, Jamie consiguió su primer título mundial en 2013, ganando la Copa juvenil FIM de la categoría.

Después de una temporada 2014 plagada de lesiones, McCanney regresó más fuerte en 2015. Con seis victorias y faltando del podio solo una vez, Jamie se coronó Campeón del Mundo Júnior de Enduro, añadiendo un segundo título mundial a su colección de trofeos. Encabezando la clasificación de Enduro 1 en los Seis Días Internacionales de Enduro en Eslovaquia, y ganando además el Campeonato Británico de Enduro, McCanney disfrutó de una destacada temporada 2015. La temporada 2016, primera en competición sénior, Jamie cerró el año de su lesión con cuatro podios en Enduro 1 y un impresionante tercer puesto en la categoría de Enduro 2 en el ISDE de España. Para 2017, Jamie está listo para luchar por los más altos honores en la versión revisada de Enduro 2 de 250cc a bordo de la moto WR250F de Yamaha.

PERFIL PERSONAL

Fecha de nacimiento:	18-06-1994
Lugar de nacimiento:	Douglas, Isla de Man
Nacionalidad:	Británico
Altura:	176 cm
Molecular:	75 kg.
Estado civil:	En una relación
Aficiones:	Mountain bike, correr, triales, descenso en MTB

LOGROS PROFESIONALES

2016:	10th, FIM Enduro 1 World Championship, Miglio Yamaha Official Enduro 1 Team, 3rd Enduro 2 International Six Days Enduro Spain
2015:	1st WEC Juniors, 1st E1 ISDE, 1st British Enduro Championship
2014:	4th SWEC Junior
2013:	1st WEC Youth Cup
2012:	3rd WEC Youth Cup