



- Press Release -

Outsiders Yamaha Official Enduro Team



Das Outsiders Yamaha Official Enduro Team ist der offizielle Repräsentant von Yamaha in der EnduroGP- und der Enduro 2-Klasse der 2017er Serie und stellt damit Yamahas Status als Schlüsselfigur in der FIM Enduro Weltmeisterschaft 2016 wieder her. Das Team, das die Debüt-Saison in der EWC mit zwei Klassensiegen und dem beeindruckenden Ergebnis von neun Podiumsplätzen abschloss, hat für 2017 eine solide Fahrerriege aufgestellt: Der Franzose Loïc Larrieu und Jamie McCanney von der Insel Man ziehen in den Kampf um die vordersten Plätze in der EnduroGP-beziehungsweise der Enduro 2-Klasse.

Das Outsiders Yamaha Racing Official Enduro Team wird bereits in zweiter Saison hintereinander von Marc Bourgeois gemanagt – einem ehemaligen internationalen Enduro-Fahrer mit langer und erfolgreicher Verbindung zu Yamaha. Marcs imposante Karriere begann 2005. Er sammelte 15 Podiumsplätze in der Enduro Weltmeisterschaft. 2016 wurde er zum Teammanager des Yamaha Official Enduro Teams ernannt. Und nun teilt der erfahrene Franzose weiter sein Wissen mit den zwei Fahrern des Teams als Oberhaupt des Outsiders Yamaha Official Enduro Teams.

Das Team baut auf die enorme Expertise des technischen Koordinators Yann Lozano, einem GP-Mechaniker, der bereits mit den ganz großen Namen der jüngeren Motocross-Geschichte zusammengearbeitet hat, und greift in der Saison 2017 mit zwei Yamaha-Maschinen an. Es feilt weiter an der Entwicklung ihrer WR450F für den EnduroGP-Wettkampf und stellt zeitgleich ihre eigene Version der WR250F-Rennmaschine vor. An diesem Projekt arbeitet das Team bereits seit 2014.



EnduroGP - WR450F

Die WR450F-Rennmaschine des Outsiders Yamaha Official Enduro Teams basiert sehr stark auf der WR450F-Produktionsplattform und besitzt Yamahas innovativen Motor mit gedrehten Zylinderköpfen, ein leichtes Handling sowie ein bilaterales Aluminium-Chassis. Loïc Larrieu fuhr auf seiner WR450F 2016 bereits zweimal zum Sieg. Und so nutzte das Team das während der letzten Saison gesammelte Feedback, um die WR450F für den EnduroGP-Wettkampf 2017 noch einmal weiterzuentwickeln.

Die Maschine des Outsiders Yamaha Official Enduro Teams besitzt eine ganze Reihe an Modifikationen, die weitere fünf Kilogramm Gewicht einsparen verglichen mit der Standard WR450F. Um zu garantieren, dass die Motorkraft auch in jeder Situation abrufbar ist, hat das Team eine Reihe an speziellen Funktionen für die Einspritzung entwickelt. Dank der KYB A-Kit Factory-Federung bekommt das Motorrad die erhöhten Anforderungen der Hochleistungsrennen gut in den Griff. Der Motor atmet über einen Akrapovic-Auspuff.

Modell:	WR450F	FAHRWERK		ABMESSUNGEN	
Motortyp:	449 cc Hubraum, 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt, DOHC, 4 Titan-Ventile	Rahmenbauart:	Zweischleifenrahmen	Gesamtlänge:	2.165 mm
Vergasung:	Keihin 44 mm Kraftstoffeinspritzung, neues Mapping	Federung vorn:	KYB Upsidedown-Gabel	Gesamtbreite:	825 mm
Bohrung x Hub:	97,0 mm x 60,8 mm	Federung hinten:	KYB Upsidedown-Gabel	Gesamthöhe:	1.280 mm
Verdichtung:	12,5:1	Bremse vorn:	Nissin, Bremsscheibe Ø 270 mm	Sitzhöhe:	965 mm
Schmierung:	Nasssumpf	Bremse hinten:	Nissin, Bremsscheibe Ø 245 mm	Radstand:	1.465 mm
Kupplung:	Ölbad, Mehrscheiben, Rekluse	Reifen vorn:	90/90-21	Bodenfreiheit:	325 mm
Startsystem:	Elektro- und Kick-Starter	Reifen hinten:	140/90-18	Gewicht, fahrfertig, vollgetankt:	118 kg
Zündung:	Yamaha-CDI-Zündung	Gabelbrücke:	X-Trig	Tankinhalt:	7,5 l
Getriebe:	5-Gang-Klauengetriebe	Lenker:	Neken, Aluminium		
Sekundärantrieb:	DID-Kette und Supersprox- Kettenräder	Kunststoffteile und Handschutz:	UFO Plast		
Auspuff:	Akrapovic	Kraftstofftank:	Kohlenfaser		
Wasserpumpe:	Boyesen High Flow	Luftfilter:	Twin Air		
Schmiermittel:	Yamalube	Unterfahrschutz:	AXP		
		Deko:	Kutvek		
		Radnaben:	KITE		



Loïc Larrieu

Loïc schloss seine Debüt-Saison im Outsiders Yamaha Official Enduro 2 Team mit einem beeindruckenden dritten Platz bei der Enduro 2 Weltmeisterschaft 2016 ab und legt sogar noch einen Zahn zu, indem er in der Kategorie Premier EnduroGP der Serie 2017 angreift.

Nach einer erfolgreichen zehnjährigen Karriere im Motocross wechselte der Franzose 2013 zum Enduro Racing. In seiner Premieren-Enduro Saison gewann Larrieu den Junior Titel bei der französischen Enduro Meisterschaft. Außerdem trat er als Mitglied im französischen Sieger-Junior Team bei der International Six Days Enduro in Italien an.

Nach einem dritten Platz in der Junior-Klasse bei der Weltmeisterschaft 2014 schaffte Larrieu im folgenden Jahr den Sprung zur Senior Enduro 2-Klasse. Mit zwei dritten Plätzen beendete er das Jahr 2015 als Fünfter in der Gesamtwertung in der Enduro 2. Sein erster Senior französischer Enduro Meisterschaft-Titel sowie die klare Klassifikation am fünften Tag der ISDE gehörten zu den Glanzlichtern der Saison 2015 für Larrieu.

2016 war Loïc's erste Saison im Sattel einer WR450F-Maschine und sie erwies sich als seine bislang erfolgreichste seiner Karriere. Der Franzose schnappte sich 2016 zwei Klassensiege und insgesamt acht Top 3-Ergebnisse und ist ganz heiß auf weitere Treppchenplätze 2017.

PERSÖNLICHES PROFIL

Geburtsdatum:	17-01-1991
Geburtsort:	Sete, Frankreich
Nationalität:	Französisch
Körpergröße:	173 cm
Gewicht:	61 kg
Familienstand:	In einer Beziehung
Hobbys:	Radfahren, MX

KARRIERE-HIGHLIGHTS

2016:	3rd, FIM Enduro 2 World Championship, Outsiders Yamaha Official Enduro 2 Team
2015:	5th WEC E2, 1st French Championship E2
2014:	3rd WEC Junior, 2nd ISDE Junior, 3rd French Champ. Junior
2013:	5th WEC Junior, ISDE Junior Champion, 1st French Champ. Junior
2010:	Yamaha Ricci Racing Team, MX2 World Championship
2009:	13th MX2 World Championship
2008:	European Championship race winner, scores first Grand Prix points
2007:	Junior Vice Champion of France
2006:	French Cadet Champion
2005:	Mini French Champion
2002:	85cc French Vice Champion
2001:	65cc French Vice Champion



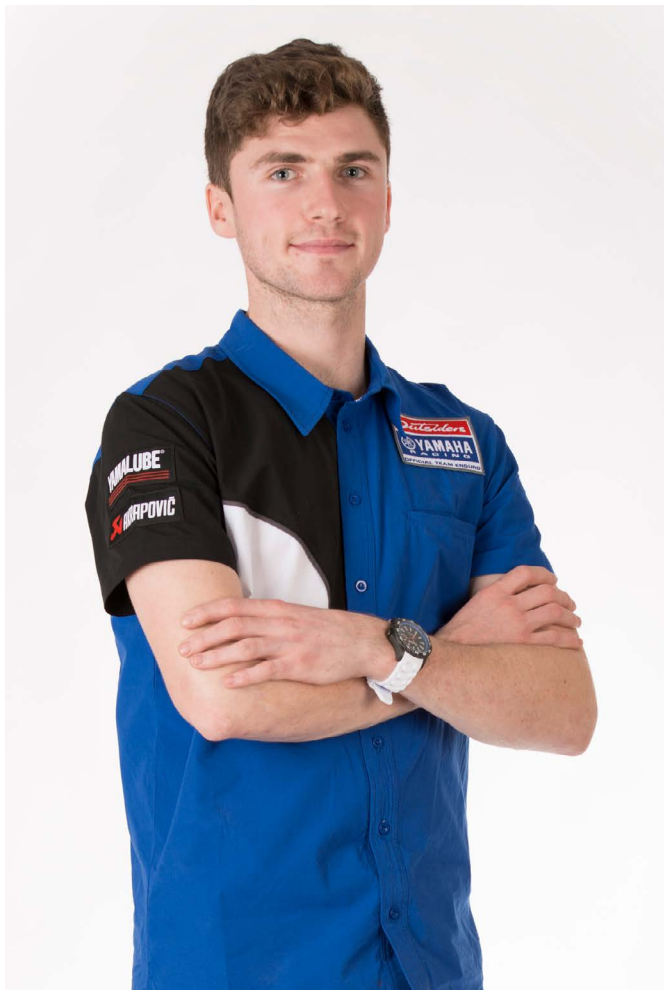
Enduro 2 - WR250F

Die erweiterte Beteiligung an zwei Klassen der 2017 FIM Weltmeisterschaft sorgt dafür, dass Jamie McCanney von der Isle of Man für das Outsiders Yamaha Official Enduro Team auf einer WR250F in der neu konzipierten 250cc Enduro 2-Klasse ins Rennen gehen wird.

Auf Basis des ultraleichten und konkurrenzfähigen WR250F-Standards von Yamaha begann das Team bereits im Jahr 2014 mit der Entwicklung seiner 250F-Maschine. Eine führende Rolle in der Entwicklung des Motorrads übernahm der ausgesprochen erfahrene Rennfahrer und derzeitige Teammanager Marc Bourgeois. Durch das Austesten der WR250F-Maschine unter allen Bedingungen hat Bourgeois sowohl in 2015 als auch in 2016 die französische Enduro 1 Meisterschaft eingefahren.

Für Jamie McCanney wird 2017 bereits das zweite Jahr auf einer WR250F sein. nach vier Podestplätzen in einer von vielen Verletzungen überschatteten Saison 2016 will der Fahrer von der Isle of Man seinen Enduro 2-Podestplatz auf der WR250F seines Outsiders Yamaha Official Enduro Teams in 2017 nun toppen.

		FAHRWERK	ABMESSUNGEN
Modell:	WR250F	Rahmenbauart:	Zweischleifenrahmen
Motortyp:	249 cc Hubraum, 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt, DOHC, 4 Titan-Ventile	Federung vorn:	KYB Upsidedown-Gabel
Vergasung:	Keihin 44 mm Kraftstoffeinspritzung, neues Mapping	Federung hinten:	KYB Upsidedown-Gabel
Bohrung x Hub:	77,0 mm x 53,6 mm	Bremse vorn:	Nissin, Bremsscheibe Ø 270 mm
Verdichtung:	13,5:1	Bremse hinten:	Nissin, Bremsscheibe Ø 245 mm oder kleiner
Schmierung:	Nasssumpf	Reifen vorn:	80/100-21
Kupplung:	Ölbad, Mehrscheiben, Rekluse	Reifen hinten:	130/90-18
Startsystem:	Elektro- und Kick-Starter	Gabelbrücke:	X-Trig
Zündung:	Yamaha-CDI-Zündung	Lenker:	Neken, Aluminium
Getriebe:	6-Gang-Klauengetriebe	Kunststoffteile und Handschutz:	UFO Plast
Sekundärantrieb:	DID-Kette und Supersprox- Kettenräder	Kraftstofftank:	Kohlenfaser
Auspuff:	Akrapovic	Luftfilter:	Twin Air
Wasserpumpe:	Boyesen High Flow	Unterfahrschutz:	AXP
Schmiermittel:	Yamalube	Deko:	Kutvek
		Radnaben:	KITE
		Gesamtlänge:	2.170 mm
		Gesamtbreite:	825 mm
		Gesamthöhe:	1.280 mm
		Sitzhöhe:	965 mm
		Radstand:	1.475 mm
		Bodenfreiheit:	330 mm
		Gewicht, fahrfertig, vollgetankt:	112 kg
		Tankinhalt:	7,5 l



Jamie McCanney

Er stieg an die Spitze der Junior Szene durch den Sieg beim FIM Jugend Cup Titel und der Enduro Junior Weltmeisterschaft. Jamie McCanney startet seine zweite Senior Saison als Vertreter des Outsiders Yamaha Official Enduro Team in der Enduro 2-Klasse der FIM Enduro Weltmeisterschaft 2017.

Der von der Insel Man stammende McCanney wechselte 2012 von Motocross zu Enduro. In seiner allerersten FIM Enduro Weltmeisterschaft Saison wurde er Dritter und sicherte sich seinen ersten Welttitel 2013 durch den Sieg in der FIM Jugend Cup-Kategorie.

Nach einer von Verletzungen geprägten Saison 2014 kehrte McCanney 2015 gestärkt zurück. Er erlangte sechs Siege, verfehlte das Podium nur einmal, wurde zum Enduro Junior Weltmeister gekrönt und schmückte seine Trophäensammlung so mit einem zweiten Welttitel. McCanneys Saison 2015 war unglaublich: Er führte die Spitze der Enduro 1-Tabelle beim International Six Days Enduro in der Slowakei an und gewann zudem die Britische Enduro Meisterschaft.

2016 war Jamies erste Saison in der Senior Competition, in dem er sich vielen Verletzungen beugen musste. Dennoch errang er vier Enduro 1-Podiumsplätze und belegte einen beeindruckenden dritten Platz in der Enduro 2-Klasse auf der ISDE in Spanien. 2017 ist Jamie bereit, um die Spitzenplätze in der überarbeiteten 250cc Enduro 2-Klasse auf einer Yamaha WR250F anzugehen.

PERSÖNLICHES PROFIL

Geburtsdatum:	18-06-1994
Geburtsort:	Douglas, Isle of Man
Nationalität:	Britisch
Körpergröße:	176 cm
Gewicht:	75 kg
Familienstand:	In einer Beziehung
Hobbys:	MTB, Joggen, Trials, Downhill MTB

KARRIERE-HIGHLIGHTS

2016:	10th, FIM Enduro 1 World Championship, Miglio Yamaha Official Enduro 1 Team, 3rd Enduro 2 International Six Days Enduro Spain
2015:	1st WEC Juniors, 1st E1 ISDE, 1st British Enduro Championship
2014:	4th SWEC Junior
2013:	1st WEC Youth Cup
2012:	3rd WEC Youth Cup